



—◆—  
Direzione  
Azioni Integrate con gli Enti Locali



COMUNE DI  
CAVAGNOLO

## COMUNE DI CAVAGNOLO

# Realizzazione di sistemi di mitigazione della velocità sulla S.P.590 Via Colombo

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTO REDATTO dalla  
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

**Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.**  
**Ufficio Pianificazione e Realizzazione OO.PP.**

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
0	1° emissione	Marzo 2023	AM	MG
	2° emissione	Aprile 2023	AM	MG

IL PROGETTISTA:

Ing. Marco GENNARI  
*Città Metropolitana di Torino*

COLLABORATORI:

Arch. Alessandra MATTALIA  
*Città Metropolitana di Torino*

IL RESPONSABILE UFFICIO OO.PP.:

Ing. Marco GENNARI  
*Città Metropolitana di Torino*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Franco TORASSO  
*Comune di Cavagnolo*

OGGETTO:

**CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E  
QUADRO ECONOMICO**

visto: IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE

Ing. Massimo VETTORETTI  
*Città Metropolitana di Torino*

CODICE ID. COMMESSA:

**2205A**

CODICE ELABORATO:

**2205A\_P\_O\_05**

SCALA:

TAVOLA N°:

**0.05**

## 1 GENERALITA'

Per la valutazione preliminare della spesa è stato effettuato un calcolo sommario dell'intervento mediante computo metrico estimativo di massima applicando costi unitari stabiliti dal prezzario Regione Piemonte (agg. Febbraio 2023), da indagini di mercato o da costi parametrici desunti da interventi simili.

All'importo dei lavori, in considerazione della complessità di alcune operazioni, si aggiungono gli oneri specifici della sicurezza, non soggetti a ribasso, che incidono circa per il 3,7% dell'importo dei lavori.

Le somme a disposizione che, insieme all'importo dei lavori complessivo, si aggiungono definendo il quadro economico dell'intervento, comprendono, alla voce spese tecniche, le somme necessarie per gli incarichi professionali per le successive fasi nell'ipotesi che verrà affidato a professionisti esterni solo il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed eventuali prove in fase di esecuzione. E' stato altresì inserito l'incarico professionale per le necessarie verifiche strutturali degli edifici interessati dalla realizzazione delle due piattaforme rialzate al fine di prevenire danni da vibrazioni.

L'intervento è stato stimato nel suo complessivo ma potrebbe altresì essere suddiviso in lotti funzionali.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano (SpCat 1)</b>							
1 / 1 01.A01.A55. 010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte. Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano marciapiede caditoie	2,00	18,00 0,70	2,500 0,700	0,350 1,000	15,75 0,98		
	SOMMANO m³					16,73	12,58	210,46
2 / 2 01.P26.A60. 030	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano	30,98			0,040	16,73 1,24		
	SOMMANO m³					17,97	5,53	99,37
3 / 3 29.P15.A40. 015	altri rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione (rif.codice CER 17 09) rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (rif.codice CER 17 09 04) SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano Vedi voce n° 2 [m³ 17.97] *(H/peso=1800/1000)				1,800	32,35		
	SOMMANO t					32,35	16,88	546,07
4 / 4 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano rialzo complessivo caditoie	2,00	60,00 4,00	0,700		60,00 5,60		
	SOMMANO m					65,60	5,63	369,33
5 / 5 01.A02.C10. 015	Disfaccimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione; il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'225,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'225,23
	<p>qualsunque tipo e spessore e con qualsunque sottofondo, per superfici di m<sup>2</sup> 0,50 e oltre</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>marciapiedi laterali</p> <p>caditoie</p>	2,00	30,00 0,70	0,700		30,00 0,98		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					30,98	11,80	365,56
6 / 6 01.P01.A30. 005	<p>Operaio comune Ore normali</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p>					16,00		
	SOMMANO h					16,00	30,71	491,36
7 / 7 01.P01.A20. 005	<p>Operaio qualificato Ore normali</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p>					16,00		
	SOMMANO h					16,00	34,21	547,36
8 / 8 01.A22.E05. 120	<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi contigui si intendono quelli che non prevedono, per la loro corretta esecuzione, l'installazione di più aree di lavoro. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>INTERVENTI NON CONTIGUI - per profondità da 3 a 4 cm</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>rialzo complessivo</p>					230,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					230,00	6,85	1'575,50
9 / 9 29.P15.A15. 010	<p>miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>Vedi voce n° 8 [m<sup>2</sup> 230.00] *(H/peso=1300/1000)</p> <p>Vedi voce n° 5 [m<sup>2</sup> 30.98] *(H/peso=1300/1000)</p>	0,04				11,96		
	SOMMANO t	0,04				1,300 1,300	17,31	234,90
10 / 10 01.A22.A90.	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m<sup>2</sup>,per ancoraggio sullo strato di base</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							4'439,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							4'439,91
005	SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano sotto binder  SOMMANO m <sup>2</sup>					230,00		
						230,00	1,03	236,90
11 / 11 01.A22.A90. 015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m <sup>2</sup> SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano mano tra binder e tappeto  SOMMANO m <sup>2</sup>					230,00		
						230,00	0,65	149,50
12 / 12 01.A22.B00. 020	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano marciapiedi laterali rialzo complessivo  SOMMANO m <sup>2</sup>					30,00 230,00		
						260,00	15,13	3'933,80
13 / 13 AP_03	Fornitura e posa in opera di geogriglia costituito di tipo tessuto, costituita per tessitura in trama e ordito da filamenti in fibra di vetro secondo una maglia quadrata. di dimensione 25x25 mm. SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano rialzo complessivo piattaforma  SOMMANO m2					230,00		
						230,00	8,65	1'989,50
14 / 14 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano rialzo complessivo marciapiedi laterali  SOMMANO m <sup>2</sup>					230,00 30,00		
						260,00	10,66	2'771,60
15 / 15 04.P85.A01. 010	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo è comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie tra 0,24 e 1,50 mq							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							13'521,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							13'521,21
	SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano rimozione segnali  SOMMANO cad					2,00		
						2,00	5,01	10,02
16 / 16 04.P80.A02. 030	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 15/10, Al, H.I SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano circolari limite 30Km/h  SOMMANO cad					3,00		
						3,00	51,43	154,29
17 / 17 04.P80.A01. 030	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900 mm, sp. 15/10, Al, H.I. SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano triangoli presenza dosso  SOMMANO cad					3,00		
						3,00	55,57	166,71
18 / 18 04.P80.A06. 140	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							13'852,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							13'852,23
	<p>approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900x300 mm, sp. 25/10, Al, H,I</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano integrativi triangoli distanza</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00	59,73	179,19
19 / 19 04.P80.A03. 060	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. Il 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H,I</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano passaggi pedonali</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					8,00		
						8,00	78,77	630,16
20 / 20 04.P80.C01.0 50	<p>Cartelli stradali in formati non unificati Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. dimensioni fino a mq 1.50 EG = classe1, HI = classe 2, DG = classe 2 speciale, AC = classe 2 speciale anticondensa,Al = supporto in alluminio, Fe = supporto in ferro Sp. 30/10, al, A.C.</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano ostacoli a margine</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>	4,00		0,800	0,200	0,64		
						0,64	273,70	175,17
21 / 21 04.P84.A01. 010	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Tra 0.24 mq e 1.50 mq</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano posa segnali triangolari circolari quadrati</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00		
						8,00		
						14,00	16,75	234,50
22 / 22 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle,</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							15'071,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							15'071,25
	coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano posa ostacoli a margine					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
23 / 23 04.P80.D07. 005	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Pali dimensioni maggiorate in acciaio zincato a caldo diametri e spessori diversi. Palo diam. 90 mm, sp. 3.65 mm SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano SOSTEGNI 90					3,00		
	SOMMANO m					3,00	9,27	27,81
24 / 24 04.P84.A03. 010	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. >= 90 e <= 120 mm SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano POSA SOSTEGNI 90					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	54,86	164,58
25 / 25 04.P80.D01. 020	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h fino a 2.80 m SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano sostegni 60					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	25,58	204,64
26 / 26 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano POSA SOSTEGNI 60					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,12	240,96
27 / 27 04.P83.B02.0 10	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							15'742,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							15'742,68
	1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano STRISCIA LATERALE 15					100,00		
	SOMMANO m					100,00	0,98	98,00
28 / 28 04.P83.B02.0 05	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano STRISCIA CENTRALE 12		50,00			50,00		
	SOMMANO m					50,00	0,74	37,00
29 / 29 04.P83.C01.0 05	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente Passaggi pedonali e segni sulla carreggiata per ogni metro quadro effettivamente spruzzato. Passaggi pedonali e segni sulla carreggiata SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano pedonali rallentatori	0,50 0,50 3,00	2,50 1,00	14,000 9,000 6,000		17,50 4,50 18,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					40,00	12,30	492,00
30 / 30 04.P83.D06. 005	Segnaletica in termo-colato plastico Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP urbano o TAXI SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano stop via mussano					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	88,89	88,89
31 / 31 AP_02	Compenso per provvista e posa in opera di caditoia stradale, anche a griglia combinata, compreso pozzetto in cemento prefabbricato delle dimensioni interne 50 x 50 x 50, chiusino in ghisa grigia sferoidale conformi alla normativa UNI EN 124 del tipo D400, come da norme tecniche, e collegamenti a tubazioni in progetto, rete fognaria esistente e/o fosso stradale esistente per lo smaltimento delle acque meteoriche in progetto SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	400,00	800,00
32 / 32 01.A21.A60. 005	Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							17'258,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							17'258,57
	l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra Su carreggiate stradali e su banchine SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano					45,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					45,00	1,81	81,45
33 / 33 25.P05.A00. 010	Strato separatore in "Tessuto non tessuto" in polipropilene per manti sintetici di separazione Pesante a filo continuo= OLTRE 500 g/m <sup>2</sup> SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano					45,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					45,00	1,59	71,55
34 / 34 01.A21.G55. 005	Posa di geotessile su terreni e manufatti già predisposti quali scarpe livellate, muri di sostegno etc.; puntato,graffato e cucito a regola d'arte In fibra di poliestere o simile SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano Vedi voce n° 33 [m <sup>2</sup> 45.00]					45,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					45,00	2,36	106,20
35 / 35 25.A15.A05. 005	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria, il tutto corrispondente alle prescrizioni delle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di un kg/m <sup>2</sup> , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di controllo in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine ed ogni altro onere, misurato a costipamento avvenuto. SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano sterrato marciapiede nuovo	45,00	0,30			13,50		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					13,50	66,26	894,51
36 / 36 01.A21.A50. 010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano Vedi voce n° 35 [m <sup>3</sup> 13.50]					13,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					13,50	1,54	20,79
37 / 37 01.A22.A80. 033	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Steso in opera con vibrofinitrice per uno							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							18'433,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							18'433,07
	spessore compresso pari a cm 12 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano					45,00		
	SOMMANO m²					45,00	24,01	1'080,45
38 / 38 01.A23.A10. 005	Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, per uno spessore di cm 10 compressi, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto. Sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm 10 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano					45,00		
	SOMMANO m²					45,00	21,73	977,85
39 / 39 01.A04.F70. 010	Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera In tondino da 4 a 12 mm di diametro SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano	45,00			4,430	199,35		
	SOMMANO kg					199,35	1,58	314,97
40 / 40 16.P04.A05. 290	'FORNITURA TRANSENNA STORICA O A CROCE DI S. ANDREA A 3 PIANTONI Fornitura transenna "Storica" a TRE piantoni delle dimensioni complessive di mm. 3000 x 1350 come da disegno n. 94/B Maggio 1993 fornito dall'Ufficio Arredo Urbano del Comune di Torino realizzata in scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali ( sez. scatolato 40 x 40 x 3mm. ) saldati a tre elementi orizzontali (sez. scatolato 35 x 35 x 3 mm. ), dotata in corrispondenza delle sommità di pomelli in ghisa artistica lavorata, fornita in fermata o in magazzino G.T.T. in Torino. OPPURE Fornitura transenna a "Croce di Sant'Andrea" a TRE piantoni delle dimensioni complessive di mm. 1640x1290, come da disegno n. 94/C Maggio 1993 fornito dall'Ufficio Arredo Urbano del Comune di Torino, realizzata in scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali scotalati (mm. 40x40x3 saldati a elementi orizzontali o trasversali scotalati ( 40 x 25 x 3 mm. ), dotata di mancorrente scatolato sagomato sulla sommità (sezione scatolato 62x27x1,5 mm) e di due dischi in ghisa fornita in fermata o in magazzino G.T.T. in Torino. Per elementi speciali curvi o angolari o di misura inferiore, confezionati su misura su indicazioni della D.L. si dovrà aumentare in prezzo del 50%. SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano ringhiere (par.ug.=5,00+2)					7,00		
	SOMMANO cad	7,00				7,00	341,55	2'390,85
41 / 41	Posa in opera di transenna storica previa realizzazione di foro							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							23'197,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							23'197,19
01.A24.B05. 050	sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta A tre sostegni, su pavimentazione in cubetti di porfido, compreso il ripristino della pavimentazione esistente SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano Vedi voce n° 40 [cad 7.00]					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	79,90	559,30
42 / 42 08.A55.N03. 005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano caditoie					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	135,82	271,64
43 / 43 01.A21.B36. 005	Sigillatura di lesioni presenti sulla pavimentazione, delle zone perimetrali di ripristini, nonche' nella zona di contatto tra la pavimentazione e la parete verticale del cordolo, effettuata con stesa di emulsione bituminosa cationica, contenente il 65% di bitume modificato di tipo "a" in ragione di kg 0,500 al metro lineare previa pulizia e asportazione di eventuali irregolarita' superficiali, compresa ogni fornitura ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano attacchi tappetino e chiusini					100,00		
	SOMMANO m					100,00	1,85	185,00
44 / 44 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. [Note: Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio. ] per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano messa in quota chiusini esistenti					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	100,49	502,45
45 / 45 01.P05.B45.0 05	Cordoli prefabbricati retti in calcestruzzo cementizio con resistenza Rbk 350 kg/cm² e cemento tipo 425 gettato in cassero metallico e vibrato a superficie liscia sulle due facce verticali e su una orizzontale - spigoli smussati di cm 1 fra le facce suddette - rastremazione minima da permettere l'estrazione dai casseri - foro verticale di diametro cm 4 e profondita' cm 25 con leggera armatura in corrispondenza dei							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							24'715,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							24'715,58
	<p>suddetti secondo disegno della citta' - della lunghezza nominale di m 1,20 e tale comunque da consentire un interasse tra foro e foro del cordolo successivo posato di m 1,20 spessore minimo cm 12 altezza cm 30</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>cordoli a margine *(par.ug.=12+12+36)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	60,00				60,00		
						60,00	10,71	642,60
46 / 46 01.A23.B50. 015	<p>Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di recupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m<sup>3</sup> - sabbia m<sup>3</sup> 0.400 - ghiaietta m<sup>3</sup> 0.800);il rinfiacco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m<sup>3</sup>; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfiacco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>cordoli a margine</p> <p>Vedi voce n° 45 [m 60.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					60,00		
						60,00	18,93	1'135,80
47 / 47 01.A01.B97. 005	<p>Formazione di rilevato eseguito mediante l'impiego di aggregati riciclati, di idonea pezzatura, provenienti dalle demolizioni edilizie, prodotti in idonei impianti autorizzati al trattamento di rifiuti speciali non pericolosi, dotati di dichiarazione di prestazione e marcatura CE ai sensi del regolamento UE 350/2011, compresa la cilindratura eseguita con idonei rulli vibranti, per strati non superiori ai 30 cm, e la regolarizzazione dello stesso, incluso il costo del materiale Per uno spessore minimo di 30 cm - con sabbia vagliata secondo granulometria 0/8 mm (letto di posa e copertura tubazioni)</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>eventuale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup></p>	30,00	0,30			9,00		
						9,00	13,46	121,14
48 / 48 01.A25.A50. 005	<p>Pulizia e disostruzione di caditoie stradali, compresa la rimozione e successivo ricollocamento del suggello, l'estrazione del materiale sedimentato, il carico e trasporto del medesimo ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, la pulizia e la disostruzione della tubazione mediante l'uso di lama metallica e getto di acqua ad alta pressione, l'uso dell'autobotte, l'approvvigionamento dell'acqua ed il ricollocamento del suggello .....</p> <p>SpCat 1 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione Via Mussano</p> <p>EVENTUALE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00		
						6,00	23,40	140,40
	<b>A R I P O R T A R E</b>							26'755,52



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							27'644,00
51 / 51 01.A01.B10. 031	<p><b>Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (SpCat 2)</b></p> <p>Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondità massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale per profondità fino a Cm 50 eseguito a macchina</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 allargamento marciapiede per nuova fermata TPL prolungamento marciapiede sx adeguamento marciapiedi per attraversamento pedonale * (par.ug.=10+10)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>	20,00				25,00 40,00 20,00 <hr/> 85,00	19,68	1'672,80
52 / 52 01.P26.A60. 030	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup></p>	25,00			0,100	2,50 <hr/> 2,50	5,53	13,83
53 / 53 29.P15.A40. 015	<p>altri rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione (rif.codice CER 17 09) rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (rif.codice CER 17 09 04)</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (H/peso=1800/1000) (H/peso=1800/1000) (par.ug.=10+10)*(H/peso=1800/1000)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>	85,00 25,00 20,00	0,15 0,15	0,300 0,300	1,800 1,800	45,90 2,03 1,62 <hr/> 49,55	16,88	836,40
54 / 54 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ampliamento marciapiede x nuova fermata TPL x piattarma rialzata *(lung.=110+20)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		40,00 130,00			40,00 130,00 <hr/> 170,00	5,63	957,10
55 / 55 01.A02.C10. 015	<p>Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione; il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m<sup>2</sup> 0,50 e oltre</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 per adeguamento marciapiedi per attraversamento pedonale * (par.ug.=10+10)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>	20,00				20,00 <hr/> 20,00	11,80	236,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>							31'360,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							31'360,13
56 / 56 01.P01.A30. 005	Operaio comune Ore normali SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					16,00		
	SOMMANO h					16,00	30,71	491,36
57 / 57 01.P01.A20. 005	Operaio qualificato Ore normali SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					16,00		
	SOMMANO h					16,00	34,21	547,36
58 / 58 01.A22.E05. 120	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi contigui si intendono quelli che non prevedono, per la loro corretta esecuzione, l'installazione di più aree di lavoro. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] INTERVENTI NON CONTIGUI - per profondità da 3 a 4 cm SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rialzo complessivo					450,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					450,00	6,85	3'082,50
59 / 59 29.P15.A15. 010	miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03) miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 Vedi voce n° 58 [m <sup>2</sup> 450.00] *(H/peso=1300/1000) (H/peso=1300/1000)	0,04 0,04	25,00		1,300 1,300	23,40 1,30		
	SOMMANO t					24,70	17,31	427,56
60 / 60 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m <sup>2</sup> ,per ancoraggio sullo strato di base SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 sotto binder					450,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					450,00	1,03	463,50
61 / 61 01.A22.A90. 015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m <sup>2</sup> SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 mano tra binder e tappeto					450,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					450,00	0,65	292,50
	<b>A R I P O R T A R E</b>							36'664,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							36'664,91
62 / 62 01.A22.B00. 020	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rialzo complessivo					450,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					450,00	15,13	6'808,50
63 / 63 AP_03	Fornitura e posa in opera di geogriglia costituito di tipo tessuto, costituita per tessitura in trama e ordito da filamenti in fibra di vetro secondo una maglia quadrata. di dimensione 25x25 mm. SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rialzo complessivo piattaforma					450,00		
	SOMMANO m2					450,00	8,65	3'892,50
64 / 64 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rialzo complessivo					450,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					450,00	10,66	4'797,00
65 / 65 04.P85.A01. 010	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo è comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie tra 0,24 e 1,50 mq SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rimozione segnali					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	5,01	10,02
66 / 66 04.P80.A02. 030	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al=							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							52'172,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							52'172,93
	<p>supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 15/10, Al, H.I SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 circolari limite 30Km/h</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00	51,43	154,29
67 / 67 04.P80.A01. 030	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900 mm, sp. 15/10, Al, H.I. SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 triangoli presenza dosso</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00	55,57	166,71
68 / 68 04.P80.A06. 140	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonché alle tipologie in uso nella città di Torino. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900x300 mm, sp. 25/10, Al, H.I SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 integrativi triangoli distanza</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00	59,73	179,19
69 / 69 04.P80.A03. 060	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							52'673,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							52'673,12
	disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 passaggi pedonali					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	78,77	630,16
70 / 70 04.P80.C01.0 50	Cartelli stradali in formati non unificati Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. dimensioni fino a mq 1.50 EG = classe1, HI = classe 2, DG = classe 2 speciale, AC = classe 2 speciale anticondensa,Al = supporto in alluminio, Fe = supporto in ferro Sp. 30/10, al, A.C. SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ostacoli a margine	4,00		0,800	0,200	0,64		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					0,64	273,70	175,17
71 / 71 04.P84.A01. 010	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Tra 0.24 mq e 1.50 mq SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 posa segnali triangolari circolari quadrati					3,00 3,00 8,00		
	SOMMANO cad					14,00	16,75	234,50
72 / 72 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 posa ostacoli a margine					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
73 / 73 04.P80.D07. 005	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Pali dimensioni maggiorate in acciaio zincato a caldo diametri e spessori diversi. Palo diam. 90 mm, sp. 3.65 mm SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 SOSTEGNI 90 specchio paraolico					3,00 1,00		
	SOMMANO m					4,00	9,27	37,08
74 / 74 04.P84.A03. 010	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. >= 90 e <= 120 mm							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							53'783,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							53'783,47
	SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 POSA SOSTEGNI 90 specchio parabolico  SOMMANO cad					3,00 1,00 <hr/> 4,00	54,86	219,44
75 / 75 04.P80.D01. 020	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h fino a 2.80 m SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 sostegni 60  SOMMANO cad					8,00 <hr/> 8,00	25,58	204,64
76 / 76 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 POSA SOSTEGNI 60  SOMMANO cad					8,00 <hr/> 8,00	30,12	240,96
77 / 77 04.P83.B02.0 10	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 STRISCIA LATERALE 15 (lung.=40*2+20*2+25)  SOMMANO m		145,00			145,00 <hr/> 145,00	0,98	142,10
78 / 78 04.P83.B02.0 05	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 STRISCIA CENTRALE 12 (lung.=40+20)  SOMMANO m		60,00			60,00 <hr/> 60,00	0,74	44,40
79 / 79 04.P83.C01.0 05	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente Passaggi pedonali e segni sulla carreggiata per ogni metro quadro effettivamente spruzzato. Passaggi pedonali e segni sulla							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							54'635,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							54'635,01
	carreggiata SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 pedonali	0,50	2,50	21,000		26,25		
		0,50	1,00	12,000		6,00		
	rallentatori	3,00		6,000		18,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					50,25	12,30	618,08
80 / 80 04.P83.D06. 005	Segnaletica in termo-colato plastico Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP urbano o TAXI SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 stop via santa fede fermate bus					1,00		
						2,00		
	SOMMANO cad					3,00	88,89	266,67
81 / 81 AP_02	Compenso per provvista e posa in opera di caditoia stradale, anche a griglia combinata, compreso pozzetto in cemento prefabbricato delle dimensioni interne 50 x 50 x 50, chiusino in ghisa grigia sferoidale conformi alla normativa UNI EN 124 del tipo D400, come da norme tecniche, e collegamenti a tubazioni in progetto, rete fognaria esistente e/o fosso stradale esistente per lo smaltimento delle acque meteoriche in progetto SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=2+2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	400,00	1'600,00
82 / 82 01.A21.A60. 005	Regolarizzazione e rullatura con rullo di adatto peso, statico o vibrante, o piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento del rullo o della piastra Su carreggiate stradali e su banchine SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=25+40+10+10)	85,00				85,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	1,81	153,85
83 / 83 25.P05.A00. 010	Strato separatore in "Tessuto non tessuto" in polipropilene per manti sintetici di separazione Pesante a filo continuo= OLTRE 500 g/m <sup>2</sup> SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=25+40+10+10)	85,00				85,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	1,59	135,15
84 / 84 01.A21.G55. 005	Posa di geotessile su terreni e manufatti già predisposti quali scarpate livellate, muri di sostegno etc.; puntato, graffiato e cucito a regola d'arte In fibra di poliestere o simile SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 Vedi voce n° 83 [m <sup>2</sup> 85.00]					85,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	2,36	200,60
85 / 85 25.A15.A05. 005	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria, il tutto corrispondente alle prescrizioni delle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di un kg/m <sup>2</sup> ,							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							57'609,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							57'609,36
	saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di controllo in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine ed ogni altro onere, misurato a costipamento avvenuto. SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ampliamento marciapiede marciapiede nuovo adeguamento marciapiedi per attraversamento pedonale * (par.ug.=10+10)	25,00 40,00 20,00	0,30 0,30 0,30			7,50 12,00 6,00		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					25,50	66,26	1'689,63
86 / 86 01.A21.A50. 010	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 Vedi voce n° 85 [m <sup>3</sup> 25.50]					25,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					25,50	1,54	39,27
87 / 87 01.A22.A80. 033	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 12 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=25+40+10+10)	85,00				85,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	24,01	2'040,85
88 / 88 01.A23.A10. 005	Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm <sup>2</sup> , su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, per uno spessore di cm 10 compressi, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto. Sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm 10 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=25+40+10+10)	85,00				85,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	21,73	1'847,05
89 / 89 01.A04.F70. 010	Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavorata e tagliata a misura, posta in opera In tondino da 4 a 12 mm di diametro SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 (par.ug.=25+40+10+10)	85,00			4,430	376,55		
	SOMMANO kg					376,55	1,58	594,95
90 / 90 16.P04.A05. 290	'FORNITURA TRANSENNA STORICA O A CROCE DI S. ANDREA A 3 PIANTONI Fornitura transenna "Storica" a TRE piantoni delle dimensioni complessive di mm. 3000 x 1350 come da disegno n. 94/B Maggio 1993 fornito dall'Ufficio Arredo Urbano del Comune di Torino realizzata in							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							63'821,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI			
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>							63'821,11		
	<p>scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali ( sez. scatolato 40 x 40 x 3mm. ) saldati a tre elementi orizzontali (sez. scatolato 35 x 35 x 3 mm. ), dotata in corrispondenza delle sommità di pomelli in ghisa artistica lavorata, fornita in fermata o in magazzino G.T.T. in Torino. OPPURE Fornitura transenna a "Croce di Sant'Andrea" a TRE piantoni delle dimensioni complessive di mm. 1640x1290, come da disegno n. 94/C Maggio 1993 fornito dall'Ufficio Arredo Urbano del Comune di Torino, realizzata in scatolato di ferro zincato a caldo e verniciato in due riprese con smalto epossidico colore verde RAL 6009 costituita da elementi verticali scatolati (mm. 40x40x3 saldati a elementi orizzontali o trasversali scatolati ( 40 x 25 x 3 mm. ), dotata di mancorrente scatolato sagomato sulla sommità (sezione scatolato 62x27x1,5 mm) e di due dischi in ghisa fornita in fermata o in magazzino G.T.T. in Torino. Per elementi speciali curvi o angolari o di misura inferiore, confezionati su misura su indicazioni della D.L. si dovrà aumentare in prezzo del 50%.</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ringhiere eventuali (par.ug.=5,00+2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	7,00				7,00		7,00	341,55	2'390,85
91 / 91 01.A24.B05. 050	<p>Posa in opera di transenna storica previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico trasporto e scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero dei materiali di reimpiego, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta A tre sostegni, su pavimentazione in cubetti di porfido, compreso il ripristino della pavimentazione esistente</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 Vedi voce n° 90 [cad 7.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					7,00		7,00	79,90	559,30
92 / 92 08.A55.N03. 005	<p>Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 caditoie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					4,00		4,00	135,82	543,28
93 / 93 01.A21.B36. 005	<p>Sigillatura di lesioni presenti sulla pavimentazione, delle zone perimetrali di ripristini, nonche' nella zona di contatto tra la pavimentazione e la parete verticale del cordolo, effettuata con stesa di emulsione bituminosa cationica, contenente il 65% di bitume modificato di tipo "a" in ragione di kg 0,500 al metro lineare previa pulizia e asportazione di eventuali irregolarita' superficiali, compresa ogni fornitura ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ampliamento marciapiede x nuova fermata TPL x piattarma rialzata *(lung.=110+20)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		40,00 130,00			40,00 130,00		170,00	1,85	314,50
	<b>A R I P O R T A R E</b>									67'629,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							67'629,04
94 / 94 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. [Note: Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio. ] per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 messa in quota chiusini esistenti					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	100,49	1'004,90
95 / 95 01.P05.B45.0 05	Cordoli prefabbricati retti in calcestruzzo cementizio con resistenza Rbk 350 kg/cm <sup>2</sup> e cemento tipo 425 gettato in cassero metallico e vibrato a superficie liscia sulle due facce verticali e su una orizzontale - spigoli smussati di cm 1 fra le facce suddette - rastremazione minima da permettere l'estrazione dai casseri - foro verticale di diametro cm 4 e profondita' cm 25 con leggera armatura in corrispondenza dei suddetti secondo disegno della citta' - della lunghezza nominale di m 1,20 e tale comunque da consentire un interasse tra foro e foro del cordolo successivo posato di m 1,20 spessore minimo cm 12 altezza cm 30 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ampliamento marciapiede nuovo marciapiede modifica quota marciapiedi per attraversamento pedonale * (par.ug.=10+10)	20,00				25,00 40,00 20,00		
	SOMMANO m					85,00	10,71	910,35
96 / 96 01.A23.B50. 015	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di recupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m <sup>3</sup> - sabbia m <sup>3</sup> 0.400 - ghiaietta m <sup>3</sup> 0.800);il rinfianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m <sup>3</sup> ; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 cordoli a margine Vedi voce n° 95 [m 85.00]					85,00		
	SOMMANO m					85,00	18,93	1'609,05
97 / 97 01.P11.B42.0 40	Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm <sup>2</sup> ) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della citta' Spessore cm 7-8 colore rosso - giallo - nero							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							71'153,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							71'153,34
	SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 ampliamento marciapiede nuovo marciapiede adeguamento marciapiedi per attraversamento pedonale * (par.ug.=10+10)	20,00				25,00 40,00 20,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					85,00	18,70	1'589,50
98 / 98 01.A25.A50. 005	Pulizia e disostruzione di caditoie stradali, compresa la rimozione e successivo ricollocamento del suggello, l'estrazione del materiale sedimentato, il carico e trasporto del medesimo ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, la pulizia e la disostruzione della tubazione mediante l'uso di lama metallica e getto di acqua ad alta pressione, l'uso dell'autobotte, l'approvvigionamento dell'acqua ed il ricollocamento del suggello . . . . . SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 EVENTUALE					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	23,40	140,40
99 / 99	Voce riservata!!! SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					1,00		
	SOMMANO					1,00	0,00	0,00
100 / 100 28.A20.B10. 010	SPECCHIO PARABOLICO infrangibile per visione retrospettiva, completo di attacchi orientabili. diametro cm 60 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	44,09	44,09
101 / 101 04.P85.B06.0 05	Rimozione segnaletica complementare Recupero o rimozione di paletto dissuasore di qualsiasi tipo fino a mm.100 di diametro, su qualsiasi tipo di pavimentazione compreso il riempimento della cavita', il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente ed il trasporto del materiale di risulta ad impianto di trattamento autorizzato. Recupero paletto dissuasore SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	17,42	522,60
102 / 102 01.A24.A60. 005	Posa in opera di paletto dissuasore tipo città di Torino del diametro di mm 76, previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso, compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico, il trasporto e lo scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero del materiale di reimpiego, il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato del materiale di risulta Su pavimentazione bituminosa o in cubetti di porfido, escluso il ripristino della pavimentazione esistente SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	27,47	824,10
103 / 103	Fornitura di bussole per paletti dissuasori							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							74'274,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							74'274,03
AP_04	SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1'000,00	1'000,00
104 / 104 AP_01	Sostamento palina di fermata TPL SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	505,00	505,00
105 / 105 04.P83.B01.0 05	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 fermata bus	2,00	20,00	0,120		4,80		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					4,80	6,54	31,39
106 / 106 04.P83.A15. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Cancellatura di segnaletica orizzontale in vernice (mediante sopraverniciatura), eseguita su qualunque tipo di pavimentazione, compreso ogni onere accessorio per ottenere la perfetta scomparsa del segno da eliminare. Su passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 cancellazione pedonale esistente	7,00	2,50	0,500		8,75		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					8,75	5,06	44,28
107 / 107 02.P02.A56. 010	Rimozione di opere in ferro di qualsiasi specie (tipo: ringhiere, putrelle, inferriate, ecc.) compreso accatastamento al piano cortile SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rimozione panchina					200,00		
	SOMMANO kg					200,00	0,93	186,00
108 / 108 29.P15.A20. 015	metalli (incluse le loro leghe) (rif.codice CER 17 04) ferro e acciaio (rif.codice CER 17 04 05) SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108				0,200	0,20		
	SOMMANO t					0,20	8,67	1,73
109 / 109 02.P02.A74. 010	Carico a mano e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta in un raggio di 8 km, esclusi oneri di conferimento e tributi se dovuti .. SpCat 2 - Piattaforma rialzata SP590 intersezione SP108 rimozione panchina		0,80	2,500	0,800	1,60		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					1,60	130,98	209,57
	<b>A R I P O R T A R E</b>							76'252,00



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							76'859,00
	<b>Portali segnaletici (SpCat 3)</b>							
112 / 112 01.A01.A05. 010	Esecuzione di scotico dello strato superficiale del terreno, con adeguati mezzi meccanici, per profondità fino a 30 cm, compreso l'asportazione di cespugli e sterpaglie esistenti e sistemazione entro l'area del cantiere In assenza di alberi SpCat 3 - Portali segnaletici portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	3,00 3,00	3,00 3,00	0,300 0,300		2,70 2,70		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					5,40	5,44	29,38
113 / 113 01.A01.A55. 010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte. Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento SpCat 3 - Portali segnaletici portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	4,00 4,00		1,500 1,500		6,00 6,00		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					12,00	12,58	150,96
114 / 114 29.P15.A40. 015	altri rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione (rif.codice CER 17 09) rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (rif.codice CER 17 09 04) SpCat 3 - Portali segnaletici Vedi voce n° 113 [m <sup>3</sup> 12,00] *(H/peso=1800/1000) Vedi voce n° 112 [m <sup>3</sup> 5,40] *(H/peso=1000/1000)				1,800 1,000	21,60 5,40		
	SOMMANO t					27,00	16,88	455,76
115 / 115 01.A04.H30. 010	Casseratura per il contenimento dei getti per opere quali muri, pilastri, archi, volte, parapetti, cordoli, sottofondi, caldane, compreso il puntellamento e il disarmo, misurando esclusivamente lo sviluppo delle parti a contatto dei getti In legname di qualunque forma, ma adatto per getti da lasciare grezzi in vista SpCat 3 - Portali segnaletici portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	4,00 4,00		1,500 1,500	1,500 1,500	9,00 9,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					18,00	36,71	660,78
116 / 116 01.P01.A30. 005	Operaio comune Ore normali SpCat 3 - Portali segnaletici					16,00		
	SOMMANO h					16,00	30,71	491,36
117 / 117 01.P01.A20. 005	Operaio qualificato Ore normali SpCat 3 - Portali segnaletici					16,00		
	SOMMANO h					16,00	16,00	16,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>					16,00		78'647,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					16,00		78'647,24
	SOMMANO h					16,00	34,21	547,36
118 / 118 04.P80.C01.0 30	Cartelli stradali in formati non unificati Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. dimensioni fino a mq 1.50 EG = classe1, HI = classe 2, DG = classe 2 speciale, AC = classe 2 speciale anticondensa,Al = supporto in alluminio, Fe = supporto in ferro Sp. 30/10, Al, H.I SpCat 3 - Portali segnaletici  portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino		3,00 3,00	2,400 2,400		7,20 7,20		
	SOMMANO m²					14,40	228,09	3'284,50
119 / 119 04.P80.C01.0 50	Cartelli stradali in formati non unificati Cartello stradale di formato non unificato con qualsiasi colore, figure, scritte e sistema di ancoraggio adeguato ai sostegni in uso, anche con traverse di irrigidimento applicate sul retro. dimensioni fino a mq 1.50 EG = classe1, HI = classe 2, DG = classe 2 speciale, AC = classe 2 speciale anticondensa,Al = supporto in alluminio, Fe = supporto in ferro Sp. 30/10, al, A.C. SpCat 3 - Portali segnaletici ostacoli a margine portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino		2,00 2,00	0,800 0,800	0,200 0,200	0,32 0,32		
	SOMMANO m²					0,64	273,70	175,17
120 / 120 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 SpCat 3 - Portali segnaletici posa pannelli integrativi posa ostacoli a margine					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
121 / 121 04.P84.A02. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di cartello stradale di formato non unificato di grande superficie; compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno. Tra 1.5 mq e 4.5 mq SpCat 3 - Portali segnaletici NON UNIFICATI GRANDI					14,40		
	SOMMANO m²					14,40	30,12	433,73
122 / 122 04.P80.F04.0 05	Portale a bandiera in ferro zincato a caldo completo di tutti i suoi particolari, bulloneria INOX compresa. incluso messa a piombo, sigillatura alla base con collare di cemento lisciato. nel prezzo (fornitura in opera) del tronchetto di fondazione in acciaio sono compresi i perni filettati per l'ancoraggio del portale e piastra elettrolitica. Portale a bandiera SpCat 3 - Portali segnaletici	2,00			2300,000	4'600,00		
	SOMMANO kg					4'600,00	2,18	10'028,00
	A R I P O R T A R E							93'149,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							93'149,44
123 / 123 25.A15.A05. 005	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria, il tutto corrispondente alle prescrizioni delle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di un kg/m <sup>2</sup> , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di controllo in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine ed ogni altro onere, misurato a costipamento avvenuto. SpCat 3 - Portali segnaletici portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	4,00 4,00	0,30 0,30			1,20 1,20		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,40	66,26	159,02
124 / 124 01.A04.B20. 010	Calcestruzzo a prestazione garantita in accordo alla UNI EN 206, per strutture di fondazione (plinti con altezza < 1.5 m. platee di fondazione e muri di spessore < 80 cm. cordoli, pali, travi rovesce, paratie) e muri interrati a contatto con terreni non aggressivi. Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI 11104), classi di consistenza al getto S4 e S5 Dmax aggregati 32 mm. Cl 0.4. Fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere. Classe di resistenza a compressione minima C28/35 SpCat 3 - Portali segnaletici plinti pali a sbraccio portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	1,00 1,00	1,50 1,50	1,500 1,500	1,500 1,500	3,38 3,38		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					6,76	139,81	945,12
125 / 125 01.A04.F00. 015	Barre per cemento armato lavorate e disposte in opera secondo gli schemi di esecuzione In acciaio ad aderenza migliorata B450A o B450C per gli usi consentiti dalle norme vigenti SpCat 3 - Portali segnaletici plinti pali a sbraccio portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino				310,000 310,000	310,00 310,00		
	SOMMANO kg					620,00	1,53	948,60
126 / 126 01.A04.E00. 005	Vibratura mediante vibratore ad immersione, compreso il compenso per la maggiore quantità di materiale impiegato, noleggio vibratore e consumo energia elettrica o combustibile Di calcestruzzo cementizio armato SpCat 3 - Portali segnaletici plinti pali a sbraccio portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	1,00 1,00	1,50 1,50	1,500 1,500	1,500 1,500	3,38 3,38		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					6,76	9,62	65,03
127 / 127 01.A04.C03. 010	Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta In strutture di fondazione SpCat 3 - Portali segnaletici plinti pali a sbraccio portale segnaletico direzione Asti portale segnaletico direzione Torino	1,00 1,00	1,50 1,50	1,500 1,500	1,500 1,500	3,38 3,38		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					6,76	28,74	194,28
128 / 128	Nolo di piattaforma aerea rotante, rispondente alle norme							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							95'461,49









COMUNE DI CAVAGNOLO

Realizzazione di sistemi di mitigazione della velocità sulla SP 590 Via Colombo

### A) LAVORI IN APPALTO

1)	IMPORTO LAVORI "Intervento A - SP590 intersezione Via Mussano"	€	27.644,00
2)	IMPORTO LAVORI "Intervento B - SP590 intersezione SP108 Via Santa Fede"	€	49.215,00
3)	IMPORTO LAVORI "Intervento C - SP590 Portali segnaletici"	€	26.284,00
4)	COSTI SICUREZZA AGGIUNTIVI	€	4.000,00

**TOTALE IMPORTO LAVORI € 107.143,00**

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

4)	IMPREVISTI E LAVORI IN ECONOMIA (IVA compresa)	€	6.000,00
5)	RISOLUZIONE INTERFERENZE (IVA compresa)	€	3.400,54
6)	SPESE TECNICHE CSE, Incarico professionale verifiche strutturali edifici interessati per prevenire danni da vibrazioni, PROVE etc. (IVA compresa)	€	4.700,00
7)	INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D.Lgs.50/2016 e s.m.i.)	€	2.290,00
8)	RIMBORSO I.V.A. SUI LAVORI 22%	€	23.571,46
9)	CONTRIBUTO ANAC	€	30,00

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE € 39.992,00**

### C) IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A+B

**€ 147.135,00**